

■ Камчатка: 14-й чемпионат спасателей МЧС России



В Петропавловске-Камчатском с 24 июля по 5 августа 2011 года прошел XIV открытый международный Чемпионат МЧС России по многоборью спасателей поисково-спасательных формирований МЧС России, в его рамках финал VI Чемпионата Всероссийского студенческого корпуса спасателей; соревнования водолазов, представляющих организации, не входящие в систему МЧС России.



«Три брата» – символ Камчатки

Лето на Камчатке короткое, но в этом году участникам соревнований действительно повезло – все две недели погода была по-настоящему летней, даже жаркой. Казалось, сама природа Камчатки хочет помочь многоборцам пройти очень сложные этапы соревнований с наилучшими результатами. В конце июля участники прибыли в Петропавловск-Камчатский – это более 200 лучших спасателей из разных региональных поисково-спасательных отрядов страны, а также студенческие спасательные отряды, спасатели Польши и Беларуси, спасатели спецподразделений – всего 22 команды. В этом году впервые на международные соревнования спасателей для участия была приглашена команда дайверов – «Нептун технодайвинг».

На церемонии открытия Чемпионата, приветствуя участников сорев-

нований, главный военный эксперт, генерал-полковник Павел Плат отметил, что с каждым годом этапы соревнований становятся все сложнее, а профессионализм спасателей – выше и пожелал успешного прохождения дистанций всем участникам.

Всего дистанций многоборья было пять: «ПСР в условиях природной среды», «Кросс-эстафета на 3 км», «КСУ на перекладине», «ПСР в условиях ЧС техногенного характера» и «ПСР на акватории»; каждая состояла из нескольких этапов. Расскажем обо всех этапах соревнований значительно превысит возможный размер статьи, поэтому мы в своем репортаже остановимся лишь на соревнованиях на дистанции «Акватория».

Соревнования на дистанции «Акватория» проходили в живописнейшем месте – на озере Котельное в 40 километрах от Петропавловска-Кам-

чатского. Базовый лагерь расположился на самом берегу озера с видом на вулканы и всего в 300-х метрах от Тихого океана.

Подготовка дистанции началась задолго до начала соревнований – был оборудован лагерь, завезены макеты и необходимое водолазное оборудование, получено разрешение на временное затопление настоящего вертолета Ми-8.

Макет шахты по частям доставили из Красноярска, а здесь проводили его монтаж и затопление. (После окончания соревнований все предварительно затопленные для выполнения заданий предметы были подняты из воды и вывезены с территории заповедника.)

Дистанция «Поисково-спасательные работы на акватории» состояла из пяти этапов: «Подводные аварийно-спасательные работы», «Подвод-



но-технические работы», «Подводные поисково-спасательные работы», «Спасение на водах», «Водолазная медицина», на каждый из которых отводилось определенное время, начислялись зачетные баллы и штрафы в случае невыполнения конкретных заданий.

ПАСР – Подводные аварийно-спасательные работы. По легенде, вертолет Ми-8 совершил аварийную посадку на воду, в результате аварийного приводнения погибли два пилота. Удаление от берега – 50 м, глубина – 3,5 м, дно – ил, водоросли – 15 см. Необходимо выполнить работы по поиску, подъему и доставке на берег «тел» погибших, навигационного оборудования и «ценного» груза; демонтажу «черного ящика» из хвостового отсека; подъему груза из грузового салона вертолета. Время на выпол-

нение задания – 60 минут, работают под водой два водолаза, остальные члены команды – на берегу.

ПТР – Подводно-технические работы. На глубине 5–7 м затоплен макет шахты. Общая длина вертикальной части шахты, вход в которую заблокирован, – 5 м, горизонтальной – 10 м. Для выполнения этого этапа необходимо пройти заграждения в вертикальной шахте и дойти до конца горизонтальной шахты, по пути выполняя ряд заданий, требующих определенных навыков: разобрать «завал из кирпичей», поднять вертикально «шандор», при помощи ГАСИ перекусить металлические прутья, преграждающие путь, изготовить сборный пластырь заданного размера, распилив доски; разобрать завал из фрагментов арматуры. В самом конце горизонтальной шахты в бочке спрятан вен-

тиль трубопровода, который необходимо поднять на поверхность при помощи мягкого понтона и доставить к месту монтажа. С противоположной стороны понтона в толще воды закреплен фрагмент трубопровода. Затем производится монтаж трубопровода. С целью продувки на элемент трубопровода с утечкой должен быть наложен пластырь и выполнен монтаж воздушной магистрали. Время на выполнение работ этапа – 60 минут.

ППСР – Подводные поисково-спасательные работы. Задача этапа – закрепить навыки ориентирования под водой, отработать поиск и составление карты затонувших объектов с помощью измерительных приборов и компаса. Найти в одной из трех «майн» «утонувшего человека». Отработать взаимодействие с водолазом при помощи сигнального кон-



На этапе -ПТР на акватории



ца и звуковых сигналов. Выполнить вывод «аварийного водолаза», пройдя по маршруту в виде буквы «П» (около 200 метров), используя для дыхания один аппарат. Упражнения выполняются с контрольным буйком, всплывать до завершения задания запрещено. Затем найти с помощью GPS «затонувший» в 250 метрах от берега автомобиль, сделать остроповку, зафиксировать и поддуть мягкий понтон. Время – 60 минут. От грамотно выбранной тактики, правильного использования лодки, слаженности действий членов команды зависит быстрое и качественное выполнение этапа.

ОСВОД – Спасение на воде. Для прохождения этого этапа всем членам команды необходимо было выполнить следующие упражнения: проныривание 25-метрового «кори-

дора» шириной до 6 м и поиск «пострадавшего» на глубине 3 м, эвакуация его на берег, подача «пострадавшему» «конца Александрова» и спасательного круга с берега. Один участник проводит эвакуацию пострадавшего со «льдины». Время – 50 минут.

Водолазная медицина. Команда должна смоделировать ситуацию: один из членов команды в водолажном снаряжении находится под водой на расстоянии 15 м от берега. По его сигналу «Тревога! Аварийный выход!» команда вытаскивает «аварийного водолаза» на берег. После этого капитан команды вытягивает билет с условием ситуационной задачи и, исходя из описанной ситуации, определяет действия команды по оказанию доврачебной помощи и отвечает на вопросы судьи – водолазного врача. Финиш прохождения этапа – после

доставки водолаза к барокамере. Время – 30 минут.

Командам категорически запрещалось осматривать дистанцию под водой до ее прохождения. Но перед началом соревнований макет «шахты» до его затопления был показан командам, которые могли сфотографировать и снять на видео все «препятствия». А те конструкции (вертолет), которые были затоплены ранее, были предоставлены командам на фото. Тактика работы выработывалась исходя из личного опыта и инструктажа судей.

Все судьи на этой дистанции сами в прошлом были участниками таких соревнований. Сначала – как члены команд, потом – как тренеры и капитаны. Поэтому-то они понимают, как важно подробно рассказать о заданиях, знают, где у команд мо-



Работа на дистанции «ПСР» в условиях природной среды»



гут возникнуть трудности, на что надо обратить особое внимание.

С раннего утра и до самого вечера работы на дистанции «Акватория» хватало всем — и судьям, и их помощникам. Ведь после прохождения командой каждого этапа необходимо было восстановить участок для следующих участников. А это — только видимая часть той титанической работы, которая была проделана организаторами соревнований.

Работу судей на водолазных этапах хочется отметить особо — с каждой командой проводился подробнейший инструктаж, на все вопросы участников были получены подробные ответы.

Работа на дистанции проходила в очень дружеской обстановке. Вообще, на соревнованиях царил дух взаимовыручки и участия. Команды делились друг с другом опытом прохож-

дения этапов, помогали подготовить снаряжение, одалживали необходимое и т.д.

Команда «Нептуна» участвовала в таких соревнованиях впервые, времени на подготовку практически не было, все премудрости постигали уже на месте. Учитывая это, для себя мы поставили реальную задачу — выполнить все этапы дистанции, не взирая на время, и научиться делать все задания. В составе команды было всего пять человек. Участники других команд с любопытством поглядывали на нашу подготовку к прохождению этапов — оказывается, на соревнованиях водолазов впервые работали женщины.

Как же мы удивились и обрадовались, узнав результат — 2-е место в группе команд водолазов, представляющих организации, не входящие в систему МЧС России!

От имени всей нашей команды (Стас Поляков, Андрей Паскаль, Светлана Сулова, Татьяна Беляева и капитан Ирина Кочергина) выражаю огромную благодарность и признательность всем, кто работал на дистанции «Акватория» и организаторам лагеря для водолазов за помощь и поддержку! Спасибо, ребята, что вы в нас верили!

Начальник дистанции «ПСР на акватории» Сергей Шевяко (Северо-Кавказский РПСО, г. Ставрополь):

«Пятнадцать лет мы сюда стремились, и наконец-то соревнования «докатались» до Камчатки. Водоем выбран очень удачно — пресное озеро, отличные условия, песчаное дно, местами есть и ил, что позволяет нарастить сложность заданий. Все годы они шли с нарастанием сложности, а сейчас она пиковая. На дистан-



Судьи Ю. Бакулина и А. Лапин на дистанции



«Черный ящик» в хвостовом отсеке затопленного вертолета



ции 5 этапов, 20 задач для водолазов. Причем задачи составлены так, чтобы выполнение их соответствовало реальной работе на местах. Базовая

подготовка водолазов позволяет выполнить их все абсолютно. А что касается «работы по секундомеру», что это якобы неправильно для водолазов, то скажу по своему опыту, что чем спокойнее и медленнее выступает команда, тем лучшее время она в итоге показывает и больше заданий успевает сделать.

Здесь впервые затопили вертолет, что позволило обыграть аварийное приводнение вертолета. Водолазы должны найти и доставить на берег «тела пилотов», ценный груз (торпеды), навигационное оборудование, «черный ящик», т.е. ситуация максимально приближена к ЧС.

На этапе ПТР (подводно-технические работы) имитировано замкнутое пространство, где необходимо выполнить работы, которые реально возникают на аварии. Например, если вспомнить нашу работу на Са-

яно-Шушенской ГЭС, где в условиях отсутствия видимости в замкнутом пространстве надо было и поднять шандору, и преодолеть препятствия — завалы, арматуру, применить понтон, работать с ножовкой, — все это есть в задании. Мы максимально добились, чтобы наши водолазные этапы были максимально похожи на работу водолазов министерства, которую они выполняют по всей стране.

Команды, которые сюда прибыли, — это лучшие команды со всей страны — с Юга, Кавказа, Урала, Сибири, Центрального региона и других. Судьи тоже привлекались со всех регионов, чтобы опыт, накопленный здесь, передавался во всех подразделениях.

Самый главный итог соревнований — подготовка профессионалов. После двух лет участия в таких соревнованиях на заданном уровне мы на





С. Шевяко и А. Курсаков



Капитаны команд



Награждение команды «Нептун»

выходе имеем в отрядах специалистов высокого уровня, которые готовятся к работе высокой сложности и постоянно совершенствуются.

В целом итогами соревнований я доволен, уровень дистанции выдержан, может, можно было еще усложнить, но на Камчатке не так просто что-то найти в столь короткие сроки. На перспективу важно выдержать ту планку, которую задали сейчас, и дальше идти вперед, не останавливаясь и совершенствуясь».

Следует отметить, что для участников была подготовлена и культурная программа: конкурс фотографий, фильмов, выступление камчатских художественных коллективов, выставка водолазного снаряжения, средств спасения.

Самый волнующий момент любых соревнований — подведение итогов,

водолазный проект

чествование победителей — наступил 4 августа, на торжественном закрытии, когда главный и бессменный судья Чемпионата Александр Валентинович Курсаков поздравил всех присутствующих с достойным участием в состязаниях и провел церемонию награждения лучших команд по каждой дистанции и в общем зачете.

Победители в общем зачете:

- 1-е место** — команда Северо-Кавказского РПСО,
- 2-е место** — команда ГУ МЧС РФ по г. Москве,
- 3-е место** — у команды ГУ «ПСС Удмуртии».

Из зарубежных команд первое место заняла команда Беларуси. Из всего контингента участников чемпионата именно водолаз — Андрей Лапин (г. Калининград) — победил и в кон-

курсе художественных работ, и в конкурсе технологий ведения поисково-спасательных работ.

Поздравляем победителей!

Значение этих соревнований сложно переоценить. Ведь они позволяют участникам получить навыки, так необходимые при проведении реальных спасательных операций. Это многоборье оценивается специалистами-спасателями как одно из самых сложных состязаний в мире. Ведь каждая дистанция не всегда легко дается даже специалистам в той или иной области. Здесь же акцент сделан на подготовку практически универсального спасателя, который при необходимости сможет пройти и огонь, и воду.

На нашем сайте vodolaz-project.ru можно ознакомиться с подробным фоторепортажем и со всеми результатами соревнований.